

TRANSPORT A MANIPULACE S VAZNÍKY

TRANSPORT VAZNÍKŮ

- vazníky jsou dodávány po balících
- skládání z auta se doporučuje provádět rovněž po balících
- nouzově je možné skládat jednotlivě, rozdělaný balík je ovšem nutno zajistit proti překlopení



Nastojato



Zavěšeně

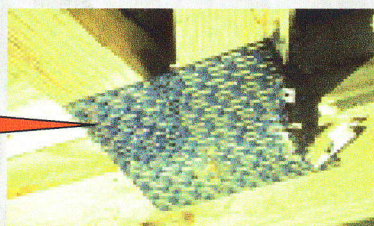


Naležato



MANIPULACE S VAZNÍKY

Tenká lana mohou poškodit pásy,
uzly nebo styčnickové desky !

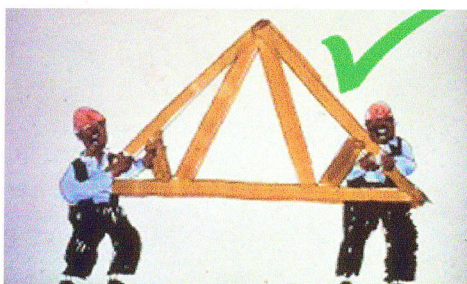
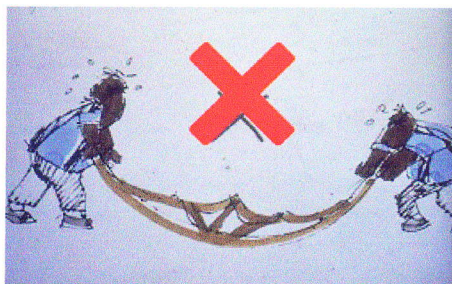
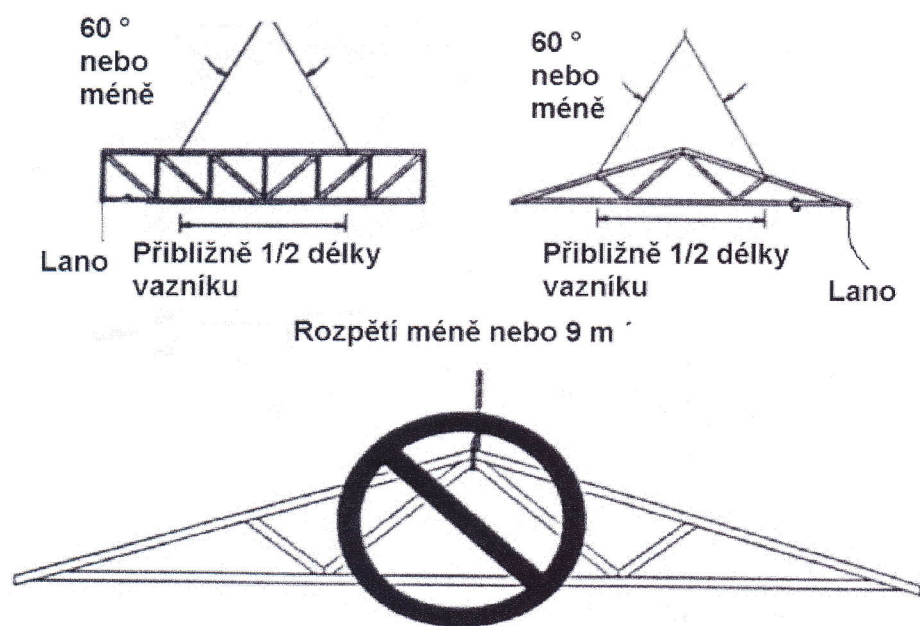


První chodská stavební společnost, spol. s r. o.
TESARIO, Trhanov 5, 345 33, E-mail: info@tesario.cz, www.tesario.cz

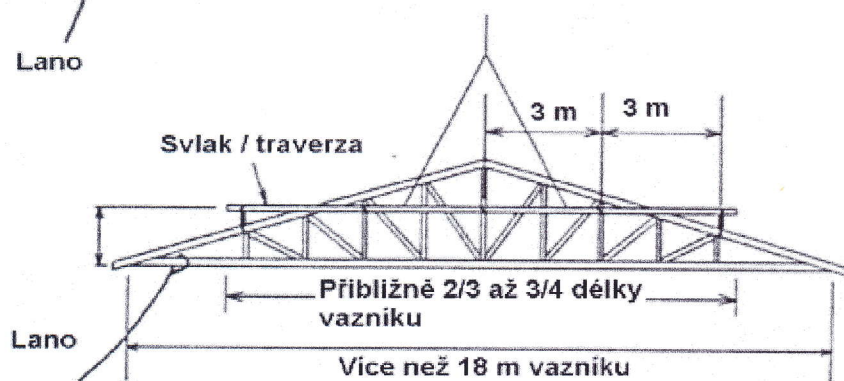
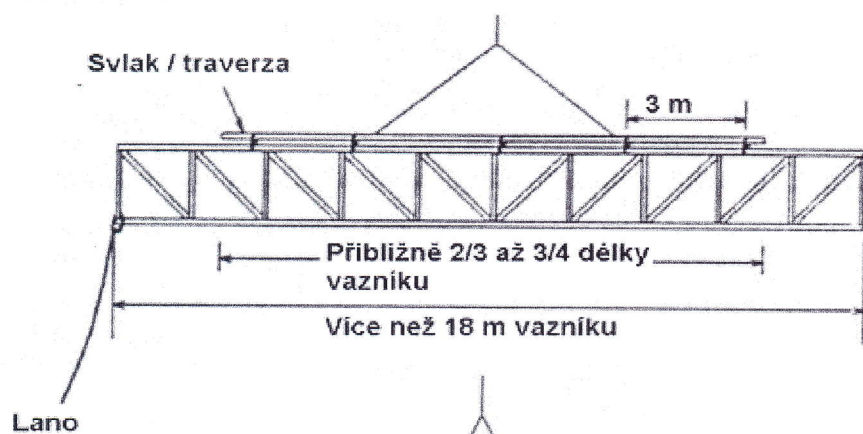
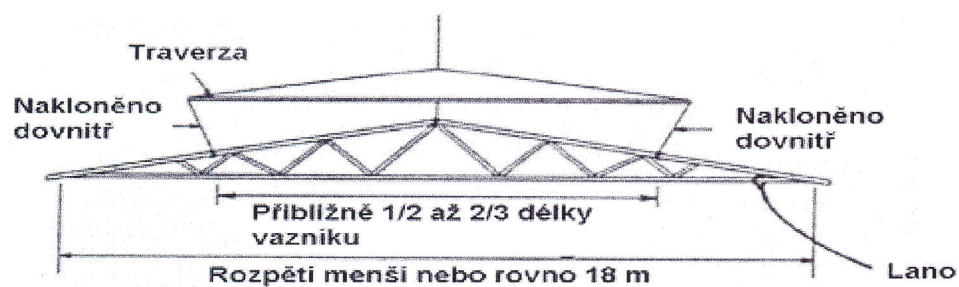
V případě viditelného poškození vazníku nebo styčnickových desek je nutné kontaktovat výrobce !

- vazníky (kromě velmi malých) jsou zpravidla na stavbu zvedány jednotlivě jeřábem
 - vazníky nutno jistit pomocí vodícího lana
- POZOR NA VÍTR !**

DOPORUČENÝ ZAVĚS VAZNÍKŮ



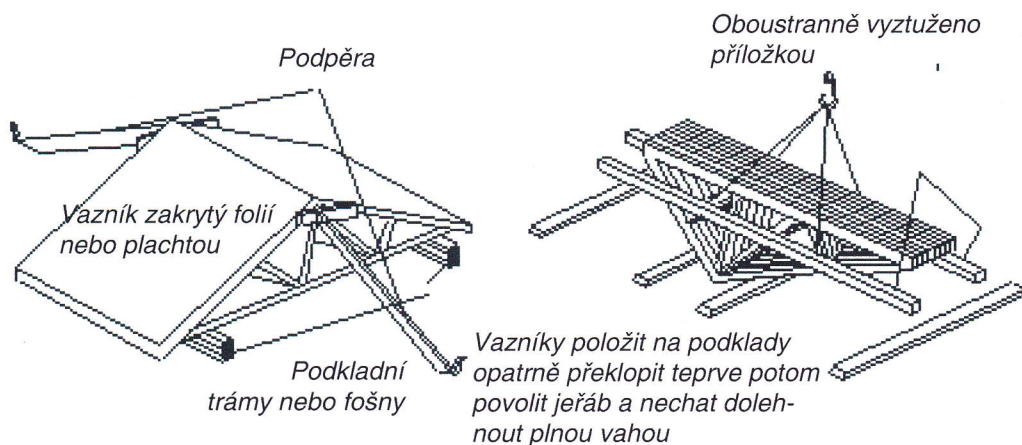
Vazníky je nutno nosit ve svislé poloze, což zamezí poškození od průhybu.



SKLADOVÁNÍ VAZNÍKŮ

Svislá poloha

- podložit minimálně v místech podpor
- další podpory umisťovat nejlépe v místech spojů
- zajistit proti překlopení
- žádná část se nesmí dotýkat země



Vodorovně

- dostatečný počet podkladků zabezpečujících vodorovnou plochu
- zajistit podkladky proti sesunutí
- Max. výška hromady 1,5m

